



---

RX 60-25

---

RX 60-30

---

RX 60-35

## RX 60 Technická data.

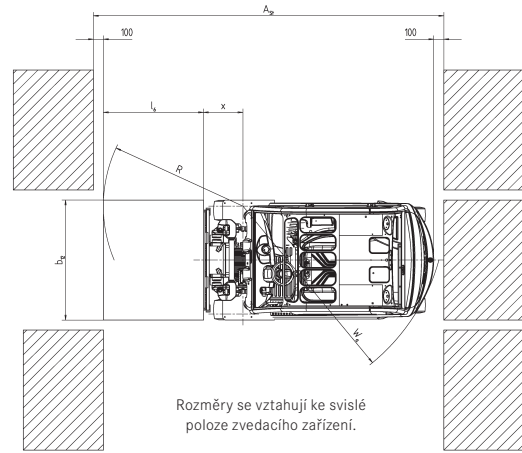
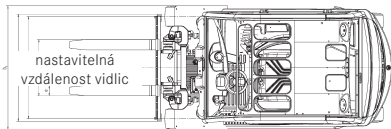
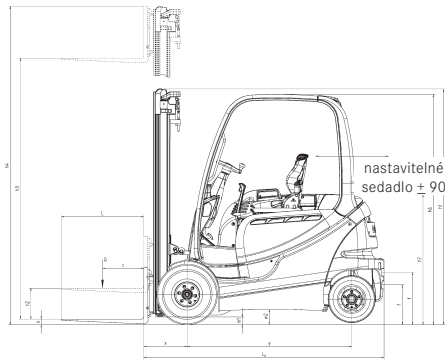
Elektrický vysokozdvížený vozík.



Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické údaje standardního vozíku.

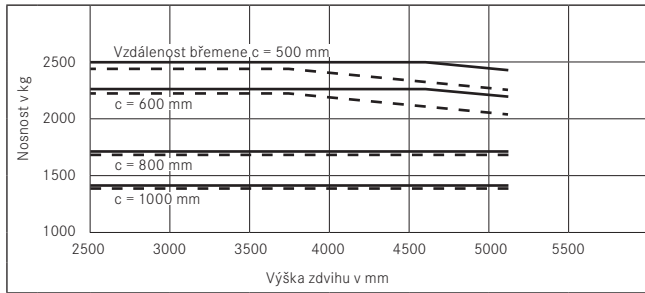
Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.

			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Označení	1.1	Výrobce							
	1.2	Typové označení výrobce							
	1.3	Typ stroje		elektro	elektro	elektro	elektro		
	1.4	Ovládání		sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo		
	1.5	Nosnost	Q	t	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5
	1.6	Těžiště břemene	c	mm	500	500	500	500	500
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	420	420	440	440	440
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1595	1740	1650	1740	1770
	Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost		kg	4651	4977	5152	5097
2.2		Zatížení přední osy, s břemenem		kg	6335	6390	7290	7286	8107
2.2.1		Zatížení zadní osy, s břemenem		kg	816	1086	861	811	932
2.3		Zatížení přední osy, bez břemene		kg	2393	2568	2581	2665	2749
2.3.1		Zatížení zadní osy, bez břemene		kg	2258	2408	2570	2432	2791
Kola   Podvozek	3.1	Obutí			superelastik	superelastik	superelastik	superelastik	superelastik
	3.2	Velikost pneumatik, vpředu			23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12	345/45-12
	3.3	Velikost pneumatik, vzadu			18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
	3.5	Kola, počet vpředu (x = poháněná)			2x	2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Kola, počet vzadu (x = poháněná)			2	2	2	2	2
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b <sub>10</sub>	mm	992	992	950	950	1002
Základní rozměry	3.7	Rozchod kol, vzadu	b <sub>11</sub>	mm	900	900	900	900	900
	4.1	Naklonění zvedacího zařízení / nosiče vidlic, dopředu		°	3	3	3	3	3
	4.1.1	Naklonění zvedacího zařízení / nosiče vidlic, dozadu		°	9	9	9	9	9
	4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h <sub>1</sub>	mm	2175	2175	2175	2175	2175
	4.3	Volný zdvih	h <sub>2</sub>	mm	160	160	160	160	160
	4.4	Zdvih	h <sub>3</sub>	mm	3020	3020	3020	3020	2820
	4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h <sub>4</sub>	mm	3650	3650	3800	3800	3700
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (kabinou)	h <sub>6</sub>	mm	2210	2209	2212	2212	2211
	4.8	Výška sedadla / plošiny pro řidiče	h <sub>7</sub>	mm	1139	1138	1141	1141	1140
	4.12	Výška spojky tažného zařízení	h <sub>10</sub>	mm	485/365	484/364	487/367	486/366	485/365
	4.19	Celková délka	l <sub>1</sub>	mm	3328	3473	3403	3493	3523
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic	l <sub>2</sub>	mm	2328	2473	2403	2493	2523
	4.21	Celková šířka	b <sub>1</sub>	mm	1199	1199	1198	1198	1300
	Výkony	4.22.1	Tloušťka vidlice	s	mm	40	40	50	50
4.22.2		Šířka vidlice	e	mm	100	100	100	100	100
4.22.3		Délka vidlice	l	mm	1000	1000	1000	1000	1000
4.23		Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B			II/A	II/A	III/A	III/A	III/A
4.24		Šířka nosiče vidlic	b <sub>3</sub>	mm	1040	1040	1100	1100	1100
4.31		Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením	m <sub>1</sub>	mm	125	125	125	125	125
4.32		Světlost ve středu rozvoru kol	m <sub>2</sub>	mm	125	124	127	127	126
4.33		Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 napříč	A <sub>st</sub>	mm	3654	3805	3735	3825	3854
4.34		Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	A <sub>st</sub>	mm	3852	4005	3935	4025	4054
4.35		Poloměr otáčení	W <sub>a</sub>	mm	2032	2185	2095	2185	2214
4.36		Nejmenší vzdálenost od středu otáčení	b <sub>13</sub>	mm	539	590	570	590	594
Elektromotor		5.1	Rychlost jízdy s břemenem		km/h	19	19	19	19
	5.1.1	Rychlost jízdy bez břemene		km/h	20	20	20	20	20
	5.2	Rychlost zdvihu s břemenem		m/s	0,40	0,40	0,40	0,39	0,34
	5.2.1	Rychlost zdvihu bez břemene		m/s	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
	5.3	Rychlost spouštění s břemenem		m/s	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	5.3.1	Rychlost spouštění bez břemene		m/s	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
	5.5	Tažná síla s břemenem		N	8000	7940	7680	7690	7410
	5.5.1	Tažná síla bez břemene		N	8110	8050	8040	8060	7860
	5.6	Max. tažná síla s břemenem		N	17440	17390	17050	17070	16710
	5.6.1	Max. tažná síla bez břemene		N	17220	17210	17240	17270	16970
Ostatní	5.7	Stoupavost s břemenem		%	21,3	20,3	18,1	18,3	15,9
	5.7.1	Stoupavost bez břemene		%	29,5	30,2	29,0	30,1	27,0
	5.8	Max. stoupavost s břemenem		%	25,5	24,2	21,7	21,9	19,1
	5.8.1	Max. stoupavost bez břemene		%	29,7	30,2	29,0	30,6	29,2
	5.9	Doba zrychlení s břemenem		s	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9
	5.9.1	Doba zrychlení bez břemene		s	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3
	5.10	Provozní brzda			elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.
	6.1	Pojezdový motor, výkon KB 60 min		kW	15	15	15	15	15
	6.2	Zdvihový motor, výkon při 15% ED		kW	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
	6.3	Baterie (DIN 43536 A)			80V 4PzS560 L-A	80V 5PzS700 L-A	80V 4PzS560 L-A	80V 5PzS700 L-A	80V 5PzS700 L-A
6.4	Napětí baterie	U	V	80	80	80	80	80	
6.4.1	Kapacita baterie	K <sub>s</sub>	Ah	560	700	560	700	700	
6.5	Hmotnost baterie		kg	1558	1863	1558	1863	1863	
6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	6,70	7,20	7,50	7,70	8,60	
8.1	Způsob řízení pojezdu								
8.2	Pracovní tlak pro přídatná zařízení		bar	250	250	250	250	250	
8.3	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min	30	30	30	30	30	
8.4	Úroveň hluku, ucho řidiče		dB(A)						
8.5	Tažné zařízení, druh/typ DIN			čep	čep	čep	čep	čep	

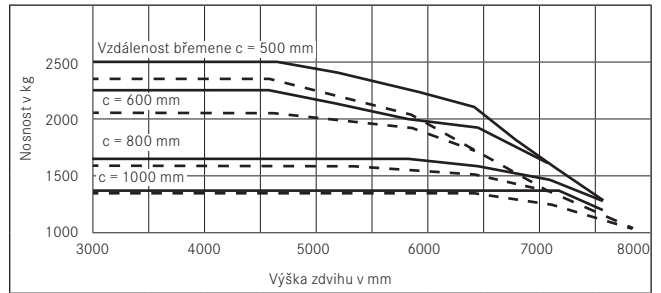


			Teleskopické zved. zař.	Zvedací zařízení Niho	Zvedací zařízení triplex	
RX 60 - 25	Jmenovitý zdvih	h <sub>3</sub> mm	2320 - 5120	2500 - 4800	3580 - 5080	5230 - 7780
	Stavební výška	h <sub>1</sub> mm	1825 - 3225	1825 - 2975	1825 - 2325	2375 - 3225
	Volný zdvih tvar „A“	h <sub>2</sub> mm	160	1240 - 2390	1240 - 1740	1790 - 2640
	Volný zdvih tvar „B“	h <sub>2</sub> mm	160	1195 - 2345	1195 - 1695	1745 - 2595
	Maximální výška tvar „A“	h <sub>4</sub> mm	2950 - 5750	3090 - 5250	4185 - 5685	5835 - 8385
	Maximální výška tvar „B“	h <sub>4</sub> mm	2980 - 5780	3160 - 5280	4255 - 5755	5905 - 8455
	Naklonění dopředu	a °		3	3	
	Naklonění dozadu	b °		9 (u předního okna 7)	9 (u předního okna 7)	
	Vzdálenost břemene	x mm		420	445	
	Obutí	v/h		23x9-10 // 18x7-8	23x9-10 // 18x7-8	
	Maximální šířka	B mm		1199 (od stavební výšky 2775; 1303)	1199	1303
	Rozchod kol	v/h mm		992//900 (od stavební výšky 2775; 1096/900)	992//900	1096//900
	Vzdálenosti vidlic střed-střed		mm	216/368/445/521/673/(820)/(826)/(970)/(1050)		
	Celková délka RX 60-25	L <sub>2</sub>		2328		2353
	Celková délka RX 60-25L	L <sub>2</sub> mm		2473		2498
Šířka pracovní uličky RX 60-25	A <sub>st</sub> mm		(1000x1200) 3654 // (1200x800) 3852	(1000x1200) 3678 // (1200x800) 3877		
Šířka pracovní uličky RX 60-25L	A <sub>st</sub> mm		(1000x1200) 3805 // (1200x800) 4005	(1000x1200) 3830 // (1200x800) 4030		
RX 60 - 30	Jmenovitý zdvih	h <sub>3</sub> mm	2320 - 5120	2390 - 4690	3430 - 7630	
	Stavební výška	h <sub>1</sub> mm	1825 - 3225	1825 - 2975	1825 - 3225	
	Volný zdvih tvar „A“	h <sub>2</sub> mm	160	1190 - 2340	1190 - 2590	
	Volný zdvih tvar „B“	h <sub>2</sub> mm	160	1045 - 2195	1045 - 2445	
	Maximální výška tvar „A“	h <sub>4</sub> mm	3100 - 5900	3080 - 5380	4110 - 8310	
	Maximální výška tvar „B“	h <sub>4</sub> mm	3130 - 5930	3200 - 5500	4275 - 8475	
	Naklonění dopředu	a °		3	3	
	Naklonění dozadu	b °		9 (u předního okna 7)	9 (u předního okna 7)	
	Vzdálenost břemene	x mm		440	465	
	Obutí	v/h		23x10-12 // 18x7-8	23x10-12 // 18x7-8	
	Maximální šířka	B mm		1198 (od stavební výšky 2775; 1298)	1298	
	Rozchod kol	v/h mm		950//900 (od stavební výšky 2775; 1050/900)	1050//900	
	Vzdálenosti vidlic střed-střed		mm	216/368/445/521/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)		
	Celková délka RX 60-30	L <sub>2</sub>		2403		2428
	Celková délka RX 60-30L	L <sub>2</sub> mm		2493		2518
Šířka pracovní uličky RX 60-30	A <sub>st</sub> mm		(1000 x 1200) 3735 // (1200 x 800) 3935	(1000x1200) 3760 // (1200x800) 3960		
Šířka pracovní uličky RX 60-30L	A <sub>st</sub> mm		(1000 x 1200) 3825 // (1200 x 800) 4025	(1000x1200) 3850 // (1200x800) 4050		
RX 60 - 35	Jmenovitý zdvih	h <sub>3</sub> mm	2120 - 4920	2190 - 4290	3130 - 7330	
	Stavební výška	h <sub>1</sub> mm	1825 - 3225	1825 - 2875	1090 - 2590	
	Volný zdvih tvar „A“	h <sub>2</sub> mm	160	1090 - 2140	1190 - 2590	
	Volný zdvih tvar „B“	h <sub>2</sub> mm	160	1045 - 2095	1045 - 2445	
	Maximální výška tvar „A“	h <sub>4</sub> mm	3000 - 5800	2955 - 5055	3810 - 8010	
	Maximální výška tvar „B“	h <sub>4</sub> mm	3030 - 5830	3000 - 5100	3975 - 8175	
	Naklonění dopředu	a °		3	3	
	Naklonění dozadu	b °		9 (u předního okna 7)	9 (u předního okna 7)	
	Vzdálenost břemene	x mm		440	465	
	Obutí	v/h		315/45-12 // 18 x 7-8	315/45-12 // 18 x 7-8	
	Maximální šířka	B mm		1300	1398	
	Rozchod kol	v/h mm		1002 // 900	1100 // 900	
	Vzdálenosti vidlic střed-střed		mm	216/368/445/521/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)		
	Celková délka RX 60-35	L <sub>2</sub>		2523		2548
	Šířka pracovní uličky RX 60-35	L <sub>2</sub> mm		(1000x1200) 3854 // (1200x800) 4054	(1000x1200) 3879 // (1200x800) 4079	

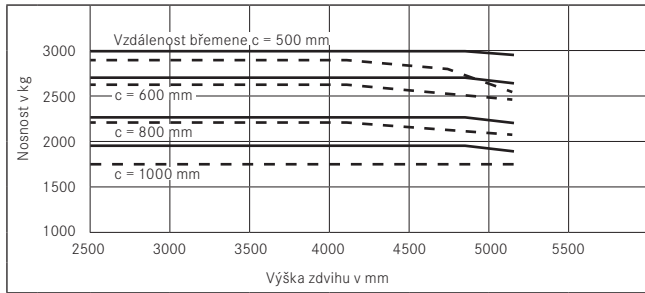
Nosnosti RX 60-25L zvedací zařízení teleskopické/NiHo



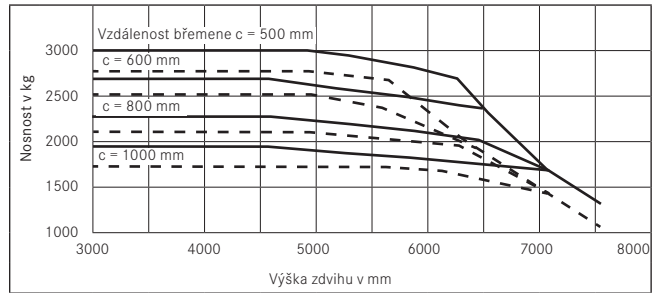
Nosnosti RX 60-25 zvedací zařízení triplex



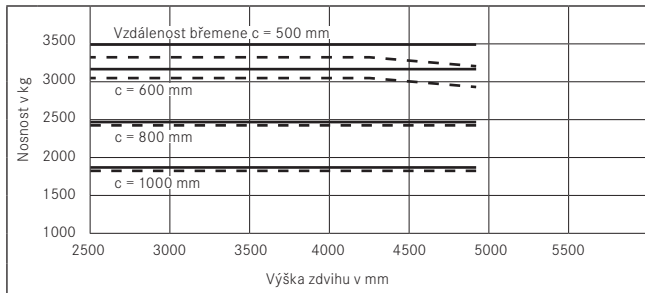
Nosnosti RX 60-30L zvedací zařízení teleskopické/NiHo



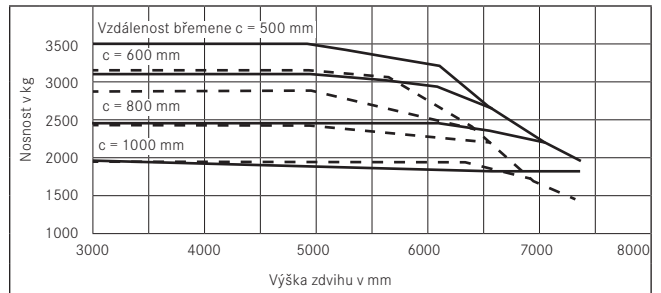
Nosnosti RX 60-30 zvedací zařízení triplex



Nosnosti RX 60-35 zvedací zařízení teleskopické/NiHo



Nosnosti RX 60-35 zvedací zařízení triplex



— bez bočního posuvu  
 - - - s bočním posuvem

### Stoupání maximální dráha, kterou lze za 60 minut ujet.

Příklad: RX 60-25 může s břemenem o hmotnosti 2500 kg a ve stoupání 10% ujet dráhu 600 m 10krát za hodinu.

bez břemene		RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35
	25%	3770 m	3320 m	3020 m	3020 m	2120 m
	20%	5340 m	5110 m	5030 m	5030 m	4090 m
	15%	6480 m	6180 m	5990 m	5990 m	5810 m
	10%	8280 m	7900 m	7710 m	7890 m	7260 m
	5%	12400 m	11480 m	11690 m	11680 m	10880 m
s břemenem						
	20%	2670 m	1790 m	1400 m	1400 m	-
	15%	4590 m	3740 m	2940 m	2940 m	2090 m
	10%	6000 m	5790 m	5450 m	5450 m	5040 m
	5%	8950 m	8600 m	8200 m	8200 m	7570 m

(suchá jízdní dráha z hrubého betonu = koeficient tření 0,8)

## Pohon.

Trojfázový motor vozíku RX 60, u kterého byla optimalizována spotřeba energie a hlučnost, působí na přední kola. Extrémní jízdní výkony a dynamika jízdy i na nerovném povrchu nebo výjezdech do stoupání zajišťují vysoký výkon překládky. Chytrou funkcí je u vozíku RX 60 funkce Boost, která v případě potřeby mobilizuje maximální točivý moment pojezdového motoru a poskytuje např. na prázích nebo při posouvání palet maximum síly. Bezúdržbový trojfázový pohon s optimalizovanou účinností zaručuje dlouhou životnost baterie. Díky kompletnímu zapouzdření IP 54 je celý pohon chráněn před vniknutím škodlivého prachu a stříkající vody, takže není problém ani použití za náročných podmínek.

Navíc motor svým rekuperačním brzděním při uvolnění plynového pedálu ukládá podle druhu použití až 15% energie zpět do baterie a prodlužuje tak dobu použití na jedno nabití baterie až o 1,5 hodiny. Tím může často odpadnout mezinabíjení nebo výměna baterie.

Řídicí jednotka STILL zaručuje jemnou jízdu při optimálním využití energie. Navíc umožňuje zastavení na rampě bez použití bezúdržbové lamelové brzdy - pro větší bezpečnost a komfort jízdy. Výkonová elektronika je uložena na chráněném místě v zadním závaží. Teplo řídicí jednotky je velkou plochou odváděno do zadního závaží. Toto uspořádání přináší velmi dobré chlazení bez přidavných ventilátorů, popř. filtrů a práce je tak příjemně tichá a spolehlivá.

## Program úspory energie Blue-Q.

- Aktivace efektivního režimu Blue-Q tlačítkem ve vozíku.
- Úspora energie dosahovaná inteligentní optimalizací charakteristiky pohonu bez negativního ovlivnění pracovního procesu.
- Inteligentní vypínání elektrických spotřebičů.
- Úspora spotřeby energie podle profilu nasazení a vybavení vozíku až 20%.

## Elektrické zařízení.

Elektrické zařízení RX 60 pracuje digitálně. Dva oddělené systémy se sběrnici CAN umožňují provoz bez zpětného působení na hnací ústrojí. To zajišťuje provoz bez výpadků. Navíc robustní řídicí jednotka se dvěma procesory, které se navzájem hlídají, zajišťuje maximální bezpečnost. Přes již připravené konektory je možné snadné dovybavení dalšími elektrickými spotřebiči.

## Zvedací zařízení.

Podle druhu použití se nabízí teleskopické zvedací zařízení, zvedací zařízení NiHo nebo zvedací zařízení triplex:

- Teleskopické zvedací zařízení: Ekonomicky výhodné provedení zvedacího zařízení vhodné pro nejrůznější použití, s optimálním výhledem přes stožár.
- NiHo: Doplňuje teleskopický stožár o přidavný střední válec s plným volným zdvihem, aby bylo možno stohovat vysoko pod nízké stropy pro využití prostoru např. v kontejnerech nebo nákladních automobilech až po střechu
- Triplex: Pro použití u nízkých průjezdů dveřmi ale velkých výšek zdvihu, pro využití skladu až po střechu. Nosič vidlic má rámovou konstrukci pro optimální výhled.

## Hydraulika.

Regulace otáček trojfázového pohonu čerpadla dynamickou podporou servomotorem probíhá podle potřeby a přesně dle pohybů ventilové páky nebo volantu a zajišťuje tak delší provoz na jedno nabití baterie.

Jemné ovládání hydrauliky zvyšuje bezpečnost práce díky přesnému polohování. Spotřebu energie snižuje i samotná hydraulika:

- vysokou účinností čerpadla hydrauliky. Je použito tiché čerpadlo s vnitřním ozubením vyvinuté speciálně pro tento vozík.
- nahrazením předpínacích ventilů ventily udržujícími zatížením. Prioritní ventil pro řízení je spojen přímo s čerpadlem, takže odpadají hydraulická rozhraní a hadice. Je tak zajištěn bezpečnější a čistější provoz.

## Místo pro řidiče.

Místo pro řidiče vozíku RX 60:

- Velký prostor pro nohy se skloněnou podlahovou deskou a protiskluzným povrchem zajišťuje rychlé a pohodlné nastupování a vystupování a pohodlnou polohu nohou za jízdy.
- Nastavitelný sloupek řízení s malým volantem zajišťuje ergonomické přizpůsobení řidiči a malé pohyby potřebné při řízení.
- Uspořádání pedálů jako v osobním automobilu může být volitelně nahrazeno dvoupedalovým ovládáním, aby bylo možné RX 60 přizpůsobit zvyklostem řidiče pro maximální výkon překládky.
- Spínač směru jízdy na ventilové páce (zvedání a spouštění) umožňuje rychlé, komfortní přepnutí směru jízdy bez přehmatávání pro neunavující a koncentrovanou práci i při dlouhých směnách.
- Na vyhříváném, plně grafickém displeji se jasně zobrazuje např. čas, interval údržby a stav baterie i při střídání chladného a teplého pracovního prostředí. Celý vozík RX 60 je podporován permanentní on-board diagnostikou.
- S 5 volitelnými programy jízdy může řidič kdykoli přizpůsobit jízdní vlastnosti RX 60 podmínkám použití nebo svým osobním zvyklostem. Navíc může každý program znovu přizpůsobit profilu použití, aby bylo dosaženo optima hospodárnosti a výkonu překládky.
- Místo pro řidiče RX 60 nabízí velký prostor pro hlavu i pro vysoké řidiče a velký průhled ve střeše, velmi úzké profily podpěr ochranné stříšky a vysoká pozice sezení umožňují dobrý výhled do všech stran.

## Bezpečnost.

Elektrické brzdění při uvolnění plynového pedálu, zejména plně automatické zastavení na rampě bez použití brzdy ve spojení s mechanickou parkovací a provozní brzdou, zajišťuje vždy bezpečné použití. Výměna baterie se u RX 60 provádí z boku pomocí nízkozdvíhného vozíku, vysokozdvíhného vozíku nebo jeřábu. Kromě významné úspory času oproti dosavadnímu zvedání baterie jeřábem zejména u varianty s kabinou tato koncepce minimalizuje nebezpečí skřípnutí a poškození jakéhokoli druhu, jak k tomu může dojít u těžké, kývajících se baterie.

## Servis.

Interval údržby RX 60 je 1000 hodin nebo 12 měsíců. Tyto intervaly šetří čas a náklady na údržbu zejména při jednosměnném provozu, neboť 1000 hodin přibližně odpovídá ročnímu počtu motohodin a tak je možné provést údržbu a technickou kontrolu současně. Rychlá diagnostika přes notebook a dobrý přístup ke všem komponentům, u kterých se provádí údržba, ve spojení s rychlou dodávkou všech potřebných dílů zaručuje krátké servisní časy a vysoký stupeň dostupnosti vozíku RX 60.



## Kontakt

STILL ČR spol. s r.o.

Štěrboholská 102

102 19 Praha 10 - Hostivař

Telefon: +420 274 001 411

Fax: +420 274 001 410

[info@still.cz](mailto:info@still.cz)

**Další informace naleznete na:**

**[www.still.cz](http://www.still.cz)**